

鳥栖っていいね!



TOSU CITY

令和2年5月15日（金）
鳥栖市総合政策課
まち・ひと・しごと創生推進室

「鳥栖」と聞いて連想するものは・・・？



鳥栖市の概要

■ 鳥栖市の誕生 「鳥栖市は65歳」

昭和29年（1954年）4月1日、5つの町村（鳥栖町、田代町、基里村、麓村、旭村）が合併して、鳥栖市が生まれた。鳥栖市が誕生した時の人口は、40,176人、7,304世帯。

■ 鳥栖市の人口 「県内の市で3番目に多い」

人口 72,902人、27,630世帯（平成27年国勢調査）

（参考）佐賀市236,372人 唐津市122,785人 伊万里市55,238人 武雄市49,062人 小城市44,259人

現在の人口は
73,894人
令和元年12月末現在

■ 鳥栖市の面積 「県内10市で一番小さい“コンパクトなまち”」

面積 71.72 km² 人口密度 1,016.5人/km²（平成27年国勢調査）

（参考：面積・人口密度） 佐賀市 431.84 km²・547.4人/km² 唐津市 487.58 km²・251.8人/km²
伊万里市 255.25 km²・216.4人/km² 武雄市 195.40 km²・251.1人/km²

■ 鳥栖市の主な事業所 「これまでに202社と進出協定を結ぶ」^{R2.1.29現在}

久光製薬(株)、(株)ブリヂストン鳥栖工場、コカ・コーラボトラーズジャパン(株)鳥栖工場、鳥栖キューピー(株)、アイリスオーヤマ(株)、アマゾンジャパン(株) など、たくさんの企業が鳥栖市に進出している。

■ 鳥栖市の特徴 「他の地域から働きに来る人・福岡県へ通勤通学する人が多い」

- 佐賀県一の内陸工業都市。市内に多くの事業所があるため、他の地域から働きに来る人が多い。
→ 昼夜間人口比率（夜間の人口100人当たりの昼間の人口）111.4%（平成27年国勢調査）
- 福岡県との県境に位置しているため、久留米市や福岡市などとの結びつきが強く、福岡県へ通勤・通学する人も多い。

鳥栖市は「人・物・文化の交流拠点」

鳥栖という地名は、その字のとおり「**鳥の栖（すみか）**」という意味です。

奈良時代（710～794年頃）に書かれた「肥前風土記」によると、ここに住む人々が色々な鳥をとらえてかいならし、応神天皇に献上したことから「**鳥屋の郷（とりやのさと）**」、「**鳥櫟郷（とすごう）**」と呼ばれ、のちに鳥栖という地名になったと伝えられています。

鳥栖市の地形は、北は**九千部山**にいだかれ、そこから流れる溪流が河川となって私たちの生活をうるおし、「**筑紫次郎**」とよばれる**筑後川**に注ぎ込み、**有明海**へとつながっています。

緑と水が豊富で、昔から「**交通の要所**」として知られていた鳥栖市は、古くから人びとが暮らし、たくさんの人や物、そして、文化が行き交い発展してきた、
「人・物・文化の交流拠点」です。

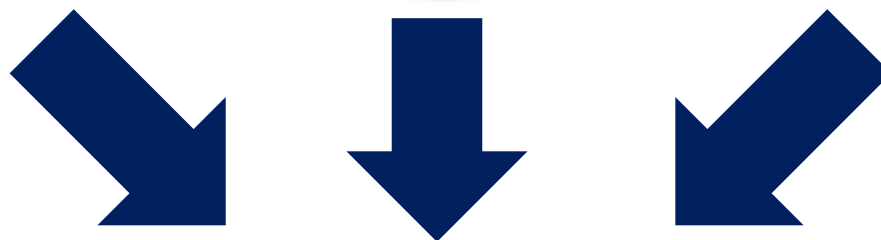
今日は、いろいろな「 **鳥栖っていいね!**」をご紹介させていただく中で、鳥栖市における人口増加の背景や、今後の課題などについてご説明します。

鳥栖市の強み、3つの「いいね！」

 いいね！その1
地理的優位性

 いいね！その2
最先端技術の集積

 いいね！その3
シンボルのあるまち



「いいね！」の理由は・・・？



いいね！その1

地理的優位性

「鳥栖はどこへ行くのもとっても便利！」

地理的優位性「九州のクロスポイント！」

- 鳥栖市は、福岡県との県境に位置し、筑後川をはさんで久留米市と隣接。
- 鳥栖ジャンクションは、九州縦断高速道路と九州横断高速道路の**交差点**。
- J R 鳥栖駅は鹿児島本線と長崎本線の**分岐点**。
- **九州陸路交通のクロスポイント**で、県内最大の内陸工業都市。
- **博多まで新幹線で最速12分**
在来線でも最速18分。
- **抜群の交通アクセス**で、福岡市へ通勤・通学する人が多い点も特徴。



地理的優位性「博多 ▶ 最速 12 分」



**抜群の
交通便利性！**

地理的優位性（道路編）



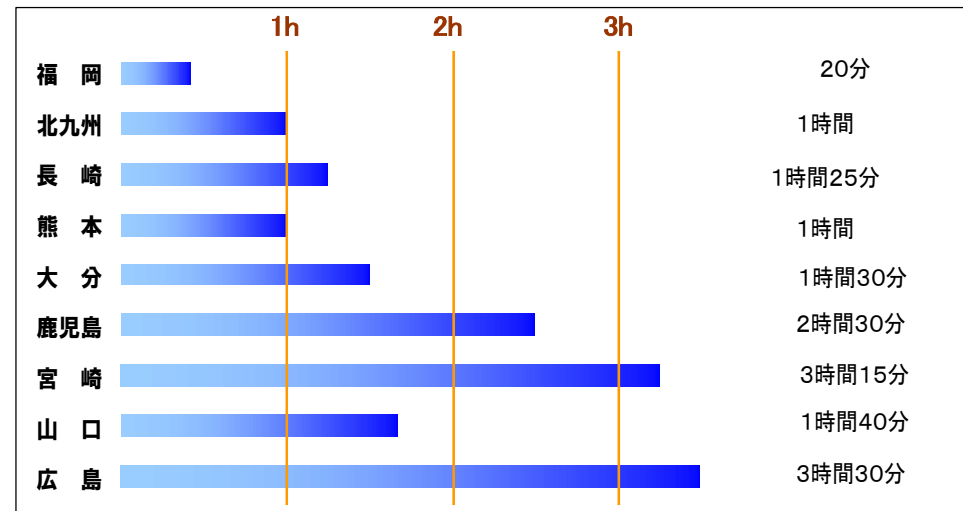
■ 高速道路

九州縦貫・横断自動車道路が交差する
クロスポイント（クローバー型ジャンクション）

■ 一般道

国道3号「縦軸」と
国道34号、国道500号「横軸」の分岐点

■ 車による各都市への所要時間（高速道路）



九州の主要都市まで3時間でアクセス！

味坂スマートIC(仮称)関連道路改良事業

■ 味坂スマートインターチェンジ (仮称)

九州自動車道 鳥栖ジャンクション-久留米IC間に設置されるスマートインターチェンジ

※スマートインターチェンジ…ETCを搭載した車両(全車種)が通行可能な簡易型のインターチェンジ

■ 設置に伴う周辺道路の付替え工事やアクセス道路の一体的な整備を実施



期待される整備効果

- ・高速道路へのアクセス向上
- ・周辺開発・企業誘致の促進
- ・沿線道路の混雑緩和
- ・物流の効率化



鳥栖市の利便性がさらにアップ!

熊本地震では支援物資集積拠点にも



- 政府は熊本地震による救援物資の集積拠点を鳥栖市に開設。
- 鳥栖市などにある、大きな物流会社に救援物資を集めて仕分けをして、自衛隊や物流会社が直接、熊本県内の避難所に届けた。



H28.5.17産経WEST 「被災自治体の要請待たない
“プッシュ型支援”が稼動 食料だけで263万食」

日本通運鳥栖流通センターを出発する自衛隊のトラック
(鳥栖市藤木町)

地理的優位性（鉄道編）



- JR鳥栖駅（在来線）
鹿児島本線・長崎本線の分岐駅
- JR新鳥栖駅（新幹線）
佐賀県唯一の新幹線駅
将来、鹿児島・西九州ルートの分岐駅となる予定
- JR鳥栖貨物ターミナル駅が立地
- 各都市への所要時間（新幹線・在来線）

	区間	所要時間
九州新幹線	新鳥栖～博多	12分
	新鳥栖～熊本	24分
	新鳥栖～鹿児島中央	1時間24分
	新鳥栖～広島	1時間22分
	新鳥栖～新大阪	約2時間30分
JR特急	鳥栖～博多	約20分
	鳥栖～佐賀	17分
	鳥栖～熊本	55分
	鳥栖～長崎	1時間32分



九州新幹線「さくら」で新大阪まで直通！



いいね！その2

最先端技術の集積

「鳥栖には、『九州にひとつ』が集まっている！」

「九州にひとつ」最先端技術の集積

新鳥栖駅
の前！



■ 九州国際重粒子線がん治療センター 「サガハイマツト」

重粒子線（炭素線）を使い、がんを切らずに治す、九州初の最先端がん治療施設。

文化会館
のヨコ！



■ 産業技術総合研究所九州センター 「A I S T」

産業競争力強化のための九州における製造技術研究拠点。

アウトレットの
となり！



■ 九州シンクロトン光研究センター

シンクロトン光を利用し、基礎科学・産業・医療などに応用するための研究施設。



市内の半径2キロ圏内に、最先端技術の活用・研究を行う「九州にひとつ」の施設が集まっている！

安倍総理大臣もサガハイマツトに期待！



安倍総理がサガハイマツトを視察 (H25.5.19)



麻生副総理がサガハイマツトを視察 (H27.10.31)



- 地理的優位性の高い鳥栖市にできたことで、**鳥栖市民だけでなく、九州や中国地方に住んでいる方も治療が受けやすくなります**
- 将来は**海外からの利用**も見込まれています
- 鳥栖市の将来にわたる**まちづくりの核（顔）**となることが期待されています



いいね！その3

シンボルのあるまち

「鳥栖の名前が知られると、やっぱり嬉しい！」

シンボル → まちの誇り

サガン鳥栖のホームタウン！

2020年もJ1の舞台で戦うサガン鳥栖！



年間約29万人が来場！ (1試合平均約13,000人)

全国に「鳥栖」という名前が知られる！

駅前不動産スタジアム（鳥栖スタジアム）

- 1996年5月、約100億円をかけて鳥栖スタジアムが完成！



- 敷地面積 36,118m²
- 収容人数 24,682人 ※当時、西日本最大級の球技専用スタジアム
- 総工費 69.5億円（建築費） 30.8億円（用地費）



ベースボール・マガジン社「週刊サッカーマガジン」

「世界のスタジアム49選」に選出



サガン鳥栖と駅スタがあることで・・・

サッカー教室などのホームタウン活動！



みんなの応援で駅スタに感動を！



最後まであきらめないサガン魂！



スポーツ文化の振興

スポーツを「する」「みる」「応援する」機会が作られ、誰もがスポーツに親しめる環境ができる



地域の活性化

- みんなで応援することによって 一体感が生まれる
- サガン鳥栖が頑張ることで、みんなが鳥栖を誇りに思える
- たくさんの方が訪れることで、鳥栖市がにぎわう



全国への情報発信

サガン鳥栖が活躍して有名になることで、鳥栖市の名前が全国に知れわたる

久光製薬スプリングス ホームタウン！



18/19 V・LEAGUE DIVISION1 優勝！
平成30年度天皇杯・皇后杯全日本バレーボール選手権大会優勝！
第73回国民体育大会優勝！

鳥栖プレミアム・アウトレット！

(三菱地所・サイモン株式会社)

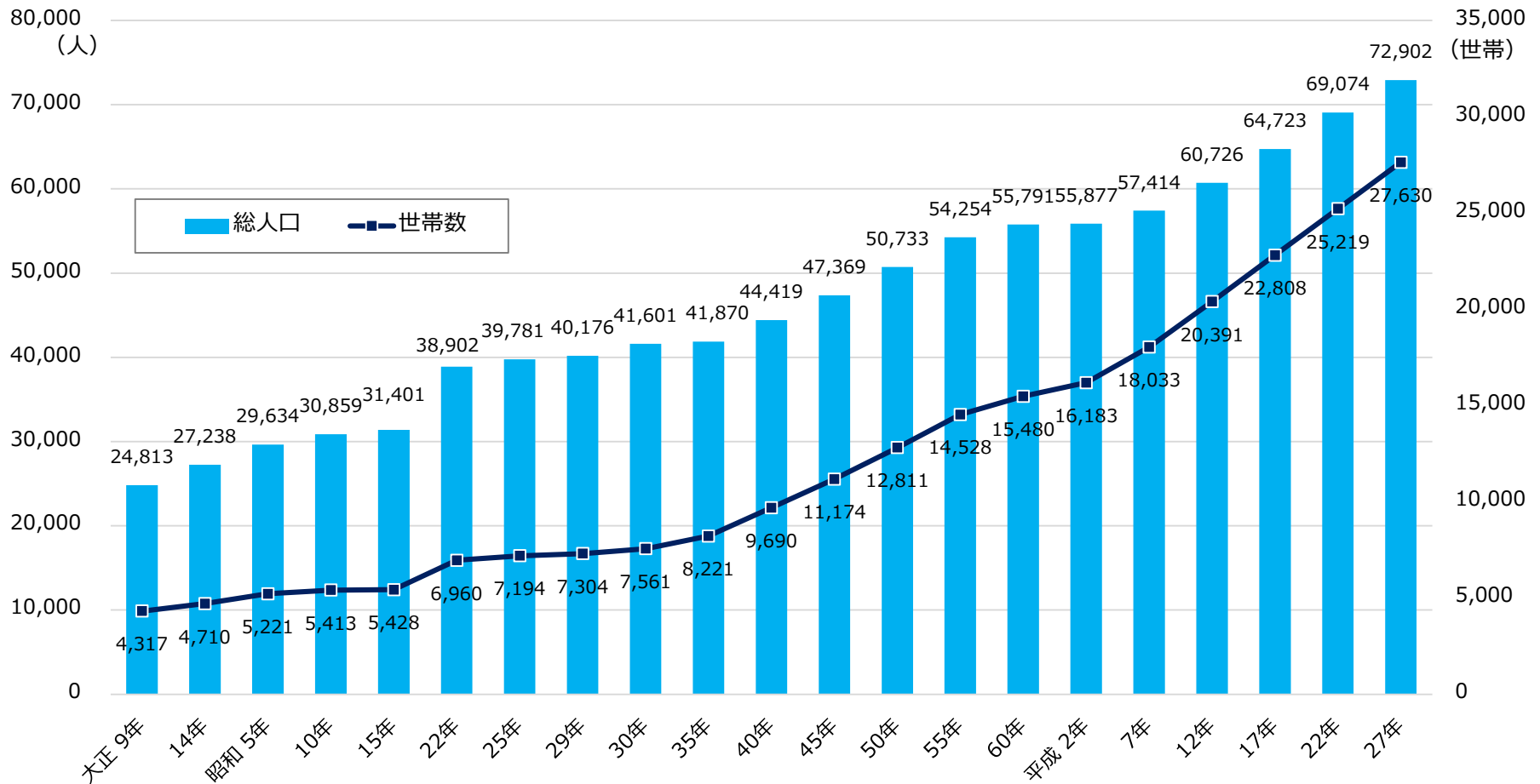
- 国内に9か所、九州にひとつ！
- 九州、中国地方、四国地方からの広域的な集客！
- 最近では海外からもたくさんの方が来場！



年間約**575**万人以上が来場！

鳥栖にあるたくさんの方の「 いいね！」
そんな鳥栖市の人口動態は？

鳥栖市の人口は「増え続けている！」



昭和29年の市制施行から60年間で
約32,000人の増加

人口増加の理由①「働く場所づくり」

■ 地理的優位性を活かした企業誘致の推進

昭和29年（1954年）の市制施行からこれまでに、**202社**と進出協定を結んでいる。



■ 工業団地分譲状況

合計 226.6ha / 約168社

完売



■ 課題

企業に人気の高い鳥栖ジャンクションの周辺に**産業用地が少ない**ことが課題。

人口増加の理由②「住まう場所づくり」

- 「働く場所づくり」が進んだことによって、住宅地の開発やマンション建設などの「住まう場所づくり」が進んだ
- 過去25年間に増えた「住まう場所の種類」と「増えた人数」

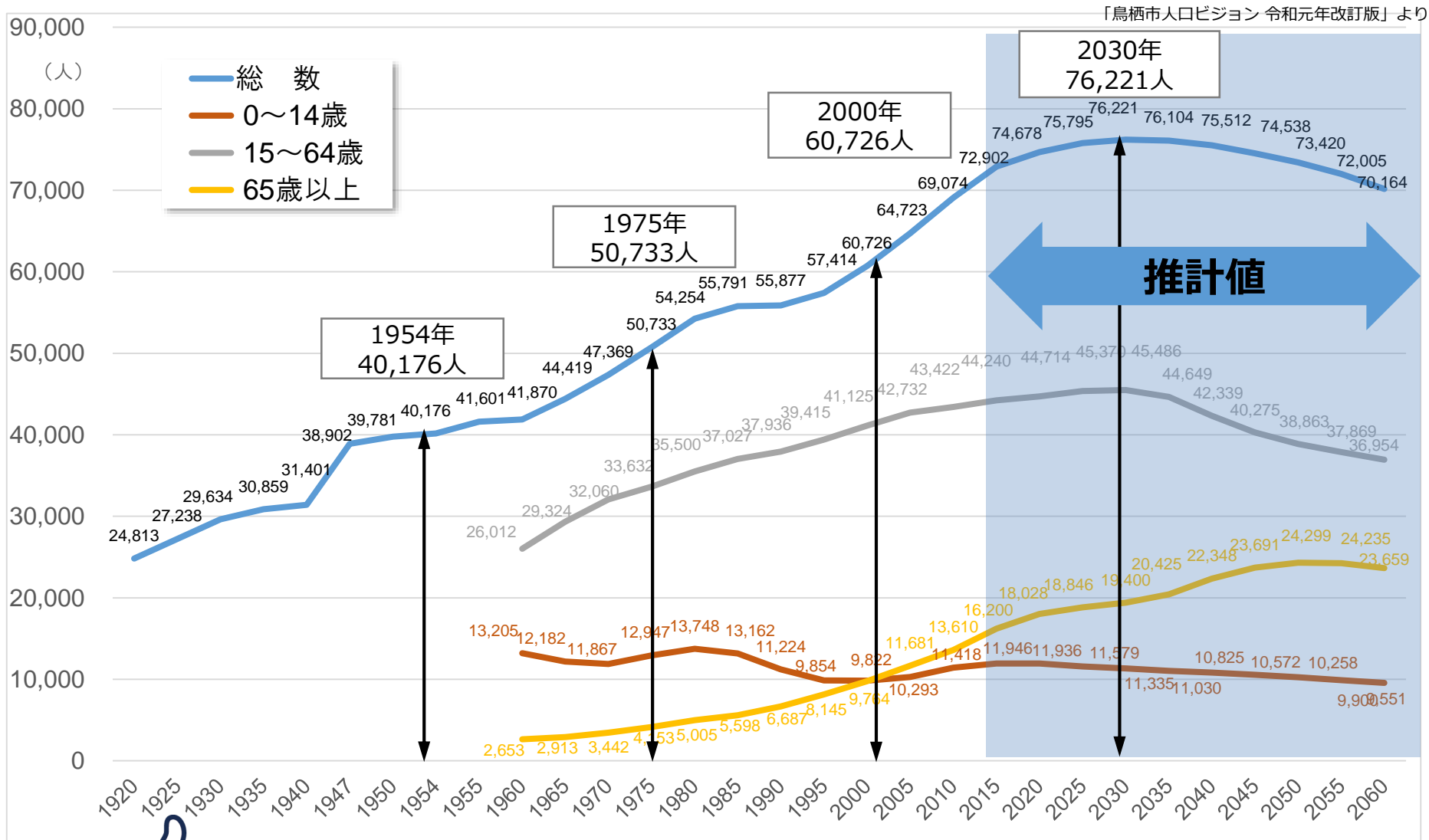


※1 新興住宅地=弥生が丘、蔵上、青葉台、あさひ新町 ※2 戸数に市の1世帯当たり人員2.5人を乗じた推計値
(※1は公称住所及び行政区別人口の集計、※2,3は建築戸数からの推計値のため一部重複あり)

- **課題**
新興住宅地はほとんど完売しているため、「鳥栖で家を持ちたい」と思う人に、今後もきちんと対応していくことが課題

それでは、鳥栖市の人口の将来推計は？

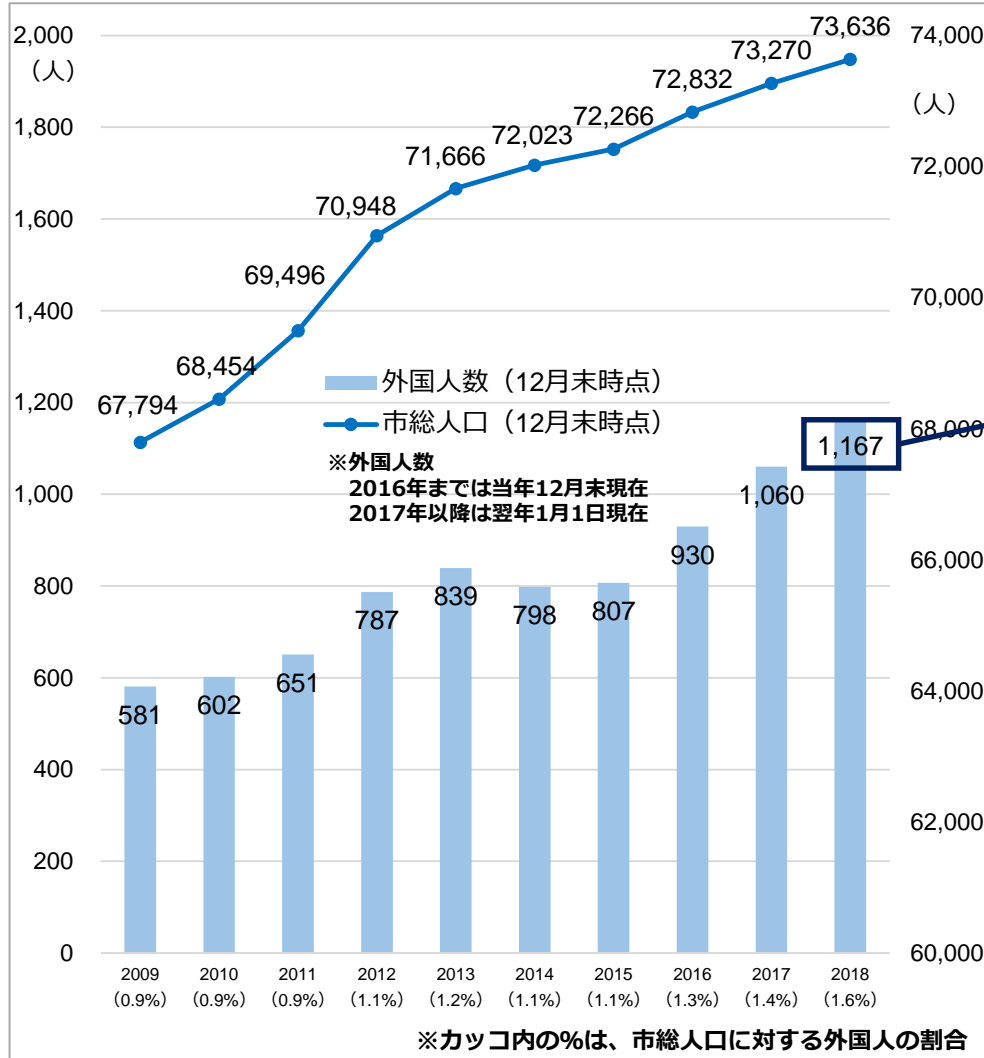
鳥栖市の人口の推移と将来推計



2030年まで人口が増え続ける！

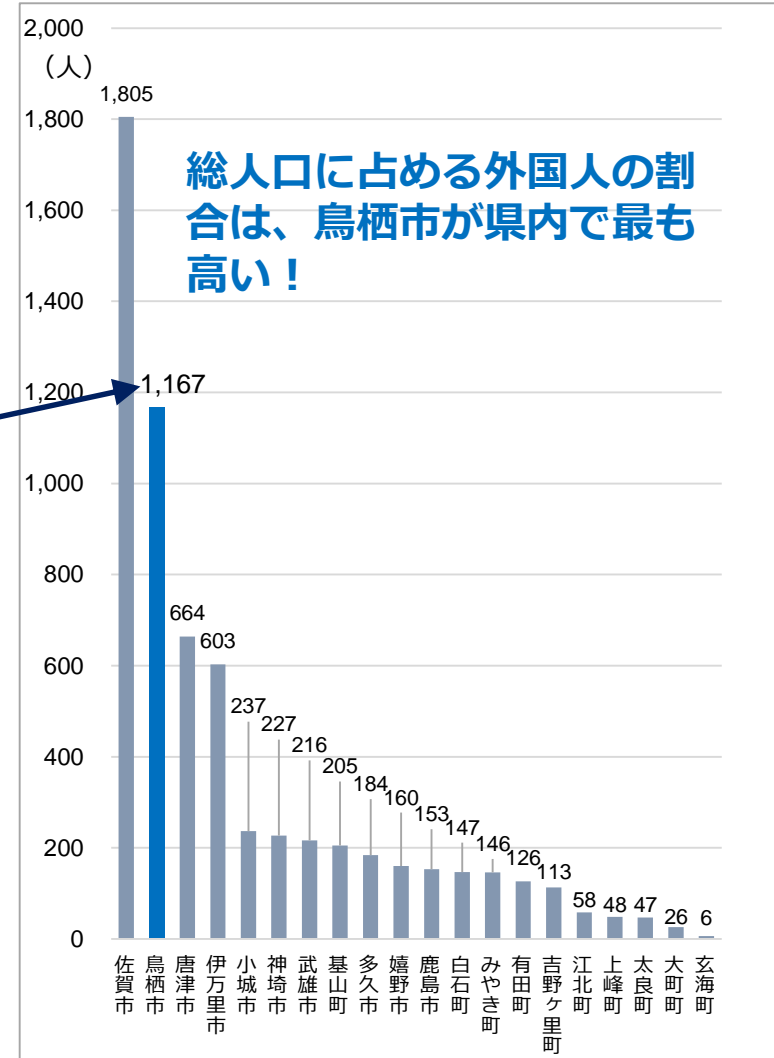
外国人の人口も増え続ける見込み！

市総人口と外国人数の推移



(出典) 住民基本台帳、佐賀県公式HP「佐賀県内の在留外国人数」

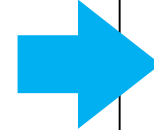
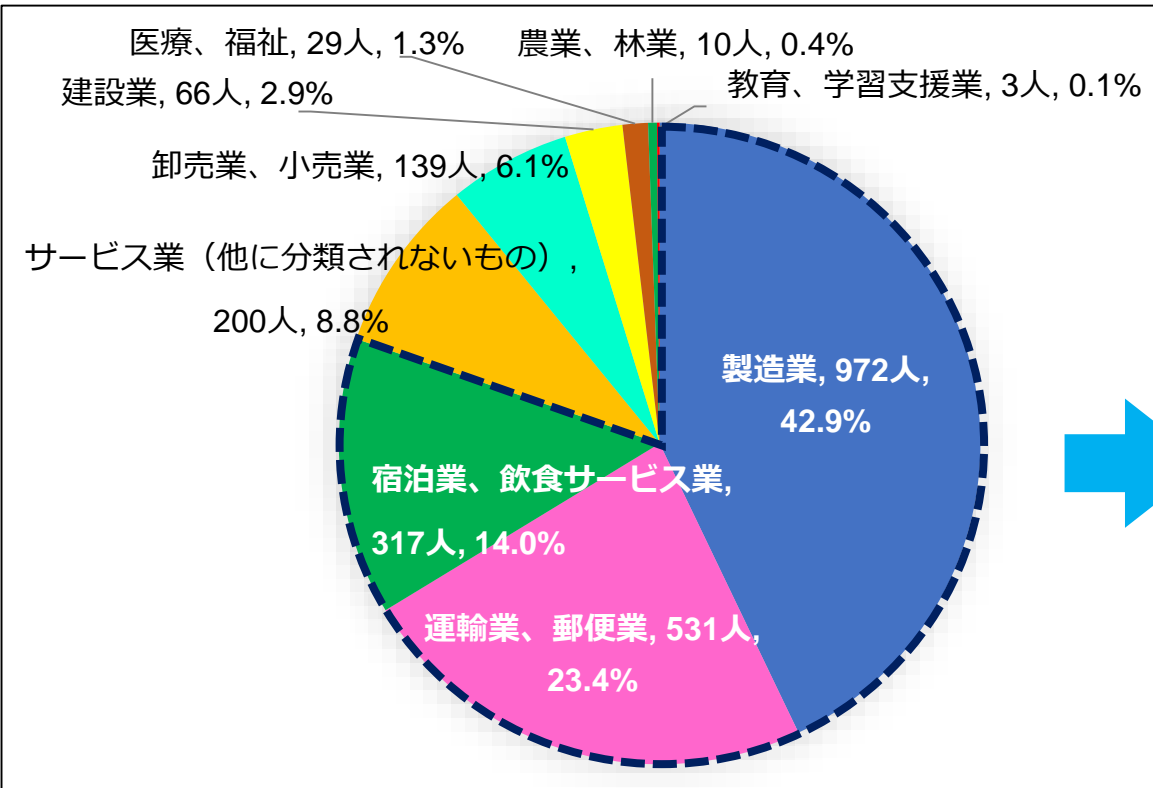
県内市町の外国人数 (2019年1月1日)



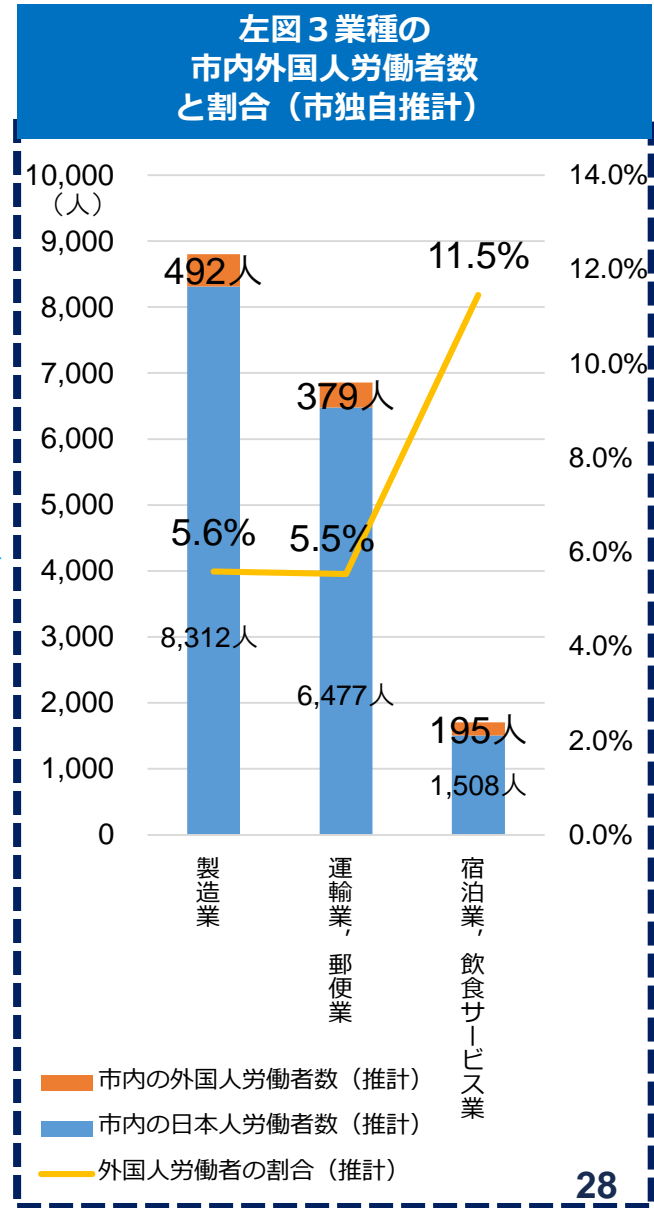
(出典) 佐賀県公式HP「佐賀県内の在留外国人数」

外国人はすでに市内産業の担い手になっている！

鳥栖所管内における産業別の外国人労働者数

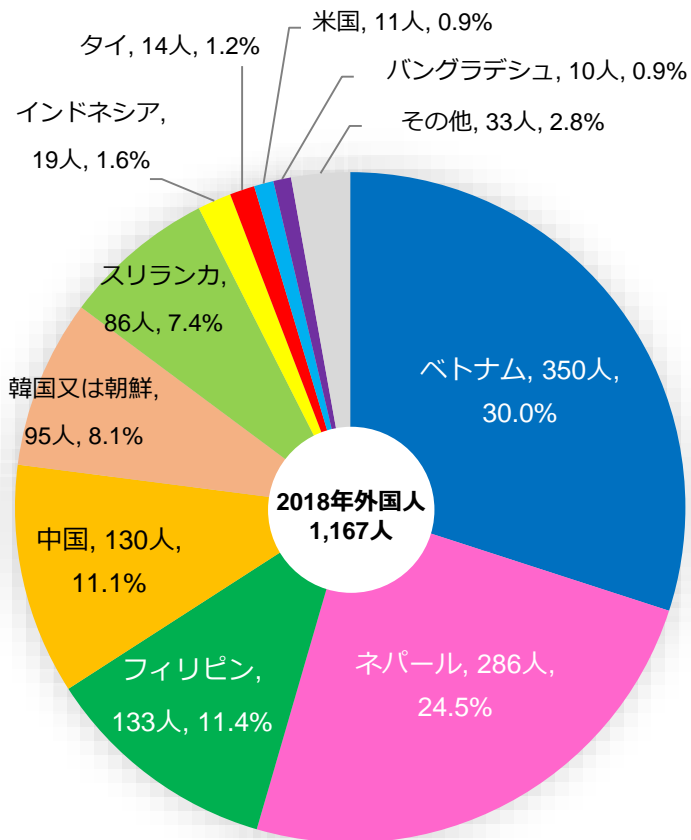


外国人労働者は、製造業、運輸業、宿泊・飲食サービス業などに従事する割合が高く、すでに市内の産業を支える担い手となっている



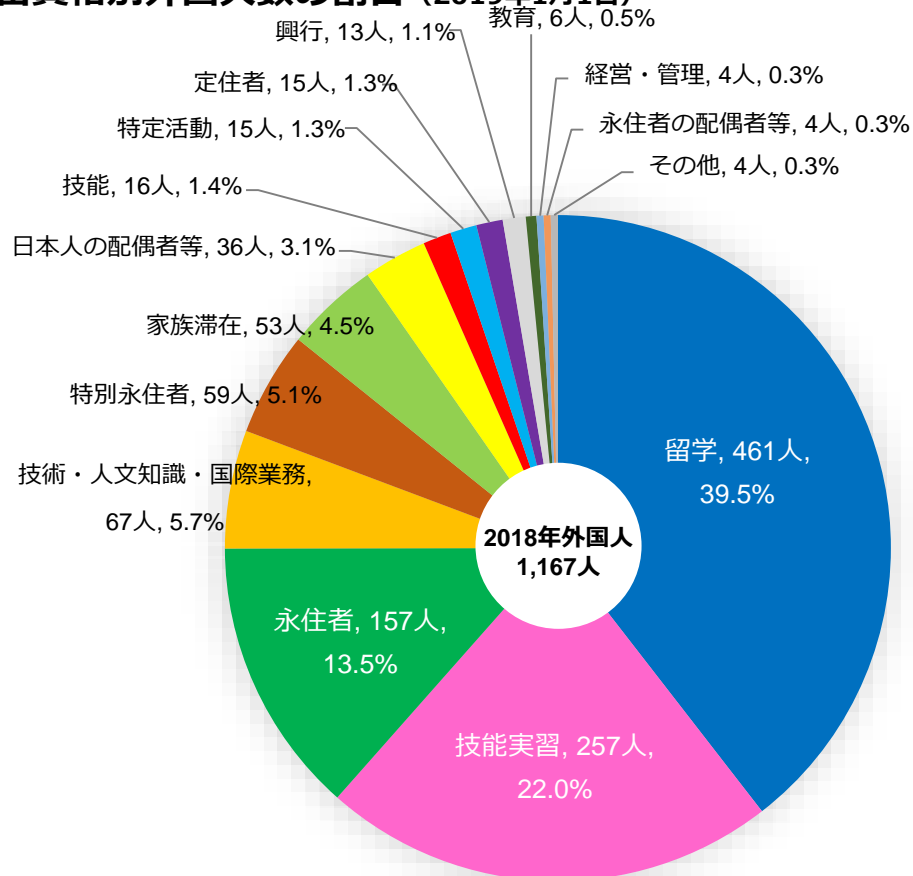
参考：外国人数の国籍・在留資格別割合

国籍別外国人数の割合（2019年1月1日）



※その他（33人、3%）の内訳
台湾、カンボジア（各7人）、インド（4人）、
英国、マレーシア、コロンビア、オーストラリア（各2人）、
フランス、パキスタン、ニカラグア、セネガル、ジャマイカ、
カナダ、イタリア（各1人）

在留資格別外国人数の割合（2019年1月1日）



※その他（4人、0.3%）の内訳
教授、研究、企業内転勤、介護（各1人）

※在留資格の内容については、法務省出入国在留管理庁「在留資格一覧表」参照

今後も、人口が増える元気なまち鳥栖市

- ① あなたが一番熱く語りたい鳥栖の魅力は何ですか？
- ② あなたが知事だとしたら、その魅力を活かして、あなたが「最高！」だと思える未来の佐賀県や鳥栖市を作るために何をしますか？



あなたの思う
「鳥栖っていいね。」は？